

Nordsee / North Sea

nautische warnnachrichten für den deutschen nordseebereich

-internationale verbreitung- (auch über navtex verfügbar).

aktualisiert: **191340 utc apr 24** durch seewarndienst emden, deutschland

navigational warnings for the german north sea area

-international edition- (also available by navtex).

updated: 191340 utc apr 24 by navigational warning service emden, germany.

191340 utc apr 24

navigational warning no. [225](#)

tss terschelling-german bight

following containervessels are at risk of losing containers and touching the seabed during heavy sea conditions and high waves from a north to northwest direction:

at a wave height above 3.0m containervessels have to take appropriate measures and alter course if necessary to avoid coming transverse to the wave direction.

at a wave height above 4.0m containervessels with a length above 200m are recommended to follow alternative route via tss east friesland and german bight western approach.

190800 utc apr 24

nautische warnnachricht nr. [224](#)

outer rough.

unterwasserarbeiten durch 'edda flora', rz 'lajw3'

um position 56-45,8n 003-39,5e

0,2 sm abstand erforderlich.

190800 utc apr 24

navigational warning no. [224](#)

outer rough.

underwater operations by 'edda flora', cs 'lajw3'

around position 56-45,8n 003-39,5e

0,2 nm berth requested.

190615 utc apr 24

nautische warnnachricht nr. [223](#)

1. navtex- gebiet (s) warnungen gueltig ab 190615 utc apr 24:

2024: 096 119 154 161 162 164 166 177 180 193 204 219 221

anmerkung:

a. navtex- gebiet (s) warnungen nicht aelter als 42 tage (154 fortschreitend) werden durch den navtex sender pinneberg veroeffentlicht.

b. die vollstaendigen texte aller gueltigen navtex- gebiet (s) warnungen, einschliesslich der, die nicht mehr veroeffentlicht werden, sind auf der bsh webseite verfuegbar:

www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-nord.pdf

www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-ost.pdf

2. nautische warnnachricht nr. 210 aufgehoben.

190615 utc apr 24

navigational warning no. [223](#)

1. navtex- area (s) warnings in force at 190615 utc apr 24:

2024: 096 119 154 161 162 164 166 177 180 193 204 219 221

notes:

a. navtex- area (s) warnings less than 42 days old (154 onward) are promulgated by navtex transmitter pinneberg

b. the complete texts of all in- force navtex- area (s) warnings, including those which are no longer being broadcast, are available from the bsh website at:

www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-nord.pdf

www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-ost.pdf

2. cancel navigational warning no. 210.

171830 utc apr 24
nautische warnnachricht nr. [221](#)
deutsche bucht
baugelbiet offshore windpark 'nordlicht II'
geophysikalische untersuchungen durch ms 'geo ranger', rz 'phhv'
schiff zieht ein 500 meter langes Kabel
im gebiet zwischen folgende positionen
54-16,6n 005-48,4e
54-18,4n 005-55,0e
54-19,0n 006-02,6e
54-14,1n 006-02,6e
54-13,7n 005-52,0e
dadurch eingeschränkt manoeuvrierfaehig
ein sicherheitsabstand von 2 sm ist erforderlich

171830 utc apr 24
navigational warning no. [221](#)
german bight
construction area offshore wind farm 'nordlicht II'
geophysical investigations by mv 'geo ranger', cs 'phhv'
vessel towing 500 metres long cable
between following positions:
54-16,6n 005-48,4e
54-18,4n 005-55,0e
54-19,0n 006-02,6e
54-14,1n 006-02,6e
54-13,7n 005-52,0e
restricted manoeuvrability
bearing of 2 nm requested

171130 utc apr 24
nautische warnnachricht nr. [219](#)
deutsche bucht. weisse bank.
vermessungsarbeiten durch 2 unbemannte fahrzeuge
'x 08 uncrewed', rz 'mhij7',
'x 11 uncrewed', rz 'mirg4',
im gebiet zwischen folgenden positionen:
54-50,5n 006-16,5e
54-40,1n 006-17,6e
54-37,6n 006-27,2e
54-44,8n 006-29,3e
54-38,6n 006-22,0e
54-37,2n 006-26,2e
ein abstand von 1 sm ist erforderlich.

171130 utc apr 24
navigational warning no. [219](#)
german bight. weisse bank.
survey operations by 2 uncrewed surface vessel
'x 08 uncrewed', cs 'mhij7',
'x 11 uncrewed', cs 'mirg4',
between following positions:
54-50,5n 006-16,5e
54-40,1n 006-17,6e
54-37,6n 006-27,2e
54-44,8n 006-29,3e
54-38,6n 006-22,0e

54-37,2n 006-26,2e
a berth of 1 nm is requested.

091630 utc apr 24
nautische warnnachricht nr. [204](#)
deutsche bucht. noerdlich vtg 'terschelling-german bight'.
messgeraete ausgelegt auf
53-53,80n 006-29,20e und
54-04,26n 006-55,49e.
bezeichnet mit einer gelben leuchttonne mit der aufschrift 'odas', blz. (5) y. 20 sek.
ausreichender abstand erforderlich.

091630 utc apr 24
navigational warning no. [204](#)
german bight. north of tss 'terschelling-german bight'.
measuring gears established in
53-53,80n 006-29,20e and
54-04,26n 006-55,49e.
marked by yellow lightbuoy with inscription 'odas', fl. (5) y. 20 sec.
safe berth requested.

040630 utc apr 24
nautische warnnachricht nr. [193](#)
deutsche bucht. suedlich weisse bank
unbekannte unterwasserhindernisse auf
54-39,78n 005-55,92e,
54-34,93n 006-11,25e und
54-34,99n 006-11,38e
gefahr fuer die fischerei.

040630 utc apr 24
navigational warning no. [193](#)
german bight. south of weisse bank.
unknown obstructions in
54-39,78n 005-55,92e,
54-34,93n 006-11,25e and
54-34,99n 006-11,38e
danger for fishery.

270900 utc mar 24
nautische warnnachricht nr. [180](#)
deutsche bucht. westlich offshore windpark bard 1.
gelbe beleuchtete messtonnen mit der aufschrift 'odas'
ausgelegt auf
54-25,41n 005-48,3e und
54-19,74n 006-08,22e.

270900 utc mar 24
navigational warning no. [180](#)
german bight. west of offshore windpark bard 1.
yellow light measuring buoys with inscription 'odas'
established in position
54-25,41n 005-48,3e and
54-19,74n 006-08,22e.

260930 utc mar 24
nautische warnnachricht nr. [177](#)
deutsche bucht, borkum riffgrund
geophysikalische erkundungen durch fahrzeug 'ocean reliance', rz 'hp6391'.
schiff zieht ein 700 meter langes kabel.
im bereich um positionen
a 53-52,9n 006-16,5e.
b 53-54,6n 006-25,7e.
c 53-47,4n 006-24,5e.
ein sicherheitsabstand von 1000 metern erforderlich.

260930 utc mar 24
navigational warning no. [177](#)
german bight, borkum riffgrund,
geophysical survey by vessel 'ocean reliance', cs 'hp6391'.
vessel towing 700 metres long cable.
in area between positions:
a 53-52,9n 006-16,5e.
b 53-54,6n 006-25,7e.
c 53-47,4n 006-24,5e.
berth of 1000 metres requested.

220710 utc mar 24
nautische warnnachricht nr. [166](#)
deutsche bucht
offshore windpark 'merkur'.
um 'mo 66' pos 54-2,6n 006-37,1e
beleuchtung teilweise ausgefallen.
ais-transponder teilweise ausgefallen.

220710 utc mar 24
navigational warning no. [166](#)
german bight.
offshore wind farm 'merkur'.
around 'mo 66' pos 54-2,6n 006-37,1e
lighting partly inoperative.
ais-transponder partly inoperative.

220620 utc mar 24
nautische warnnachricht nr. [164](#)
deutsche bucht.
messgeraete ausgelegt auf
54-49,87n 006-10,17e.
bezeichnet mit einer gelben leuchttonne mit der aufschrift 'odas', blz. (5) g. 20s.
ausreichender abstand erforderlich.

220620 utc mar 24
navigational warning no. [164](#)
german bight.
measuring instrument established in position
54-49,87n 006-10,17e.
marked by yellow lightbuoy with inscription 'odas', fl. (5) y. 20s.
safe berth requested.

211135 utc mar 24
nautische warnnachricht nr. [162](#)
deutsche bucht. süd westlich von helgoland.
mehrere kanister, blasen und fischernetze gesichtet,

im bereich von 2 sm um position 54-08,7n 007-49,6e.
gefahr fuer die schiffahrt.

211135 utc mar 24
navigational warning no. [162](#)
german bight. south westerly of heligoland.
several canister, balls and fishing nets adrift
in area about 2 nm at the position 54-08,7n 007-49,6e.
danger for shipping.

211115 utc mar 24
nautische warnnachricht nr. [161](#)
vtg terschelling-german bight
verlorener mobilkran auf ungefaehr
53-59,7n 007-27,6e.
position mit beleuchteter einzelgefahrentonne makiert, blz (2) 9 sek.

211115 utc mar 24
navigational warning no. [161](#)
tss terschelling-german bight
lost mobile crane in approx.:
53-59,7n 007-27,6e.
position marked by isolated danger lightbuoy fl (2) 9 sec.

141210 utc mar 24
nautische warnnachricht nr. [154](#)
nordsee. doggerbank.
gelbe leucht spierentonne 55-39,1n 003-51,8e verschwunden.
messgeraet liegt noch auf position
ein sicherheitsabstand von 500 metern erforderlich.

141210 utc mar 24
navigational warning no. [154](#)
north sea. doggerbank.
yellow light spar buoy, 55-39,1n 003-51,8e missing.
measuring gears is still on position
berth of 500 metres requested.

141740 utc feb 24
nautische warnnachricht nr. [119](#)
outer rough.
leuchttonne 'a-6-1' 55-48n 003-57e verschwunden.

141740 utc feb 24
navigational warning no. [119](#)
outer rough.
'a-6-1' lightbuoy 55-48n 003-57e missing.

292000 utc jan 24
nautische warnnachricht nr. [096](#)
elbe approach reede.
anker mit 1,5 kettenlaengen
verlorengegangen auf
54-04,9n 007-45,7e.

292000 utc jan 24
navigational warning no. [096](#)

*elbe approach roads.
anchor with 1,5 length chain got lost in
54-04,9n 007-45,7e.*

nautische warnnachrichten für den deutschen nordseebereich.

-nationale verbreitung-

(empfang auch ueber ndr per digitalradio dab+,
satellit dvb-s radio, livestream im internet und ndr radio app and ndr-info spezial.)

navigational warnings for the german north sea area.

-local warnings-

*(also available via radio broadcast station ndr by digital radio dab+, satellite dvb-s radio, as live
stream on the internet, ndr app and ndr-info spezial.)*

nordfriesische inseln. ruetergat.

leuchttonne '26 / ah1' verlegt auf 54 grad 37,91 minuten nord 008 grad 24,86 minuten ost.

northfrisian islands. ruetergat.

lightbuoy '26 / ah1' relocated to 54 degrees 37,91 minutes north 008 degrees 24,86 minutes east.

eom.